

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 18. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 52**

mandag 26. december 2022 – søndag 1. januar 2023

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MO-udflugt på Thybanen
MO-træf på mdt Str

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Blåt Jule-Binge-tog afgår fra Str

5 **KØREPLANER**

Ændret behov Fa-Od

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

6 **FASTE ANLÆG**

Elmaster i Vj
Nye fliser på perron 1 i Bj

UDLAND

7 **DIVERSE**

DSB lukker udendørs billetautomater nytårsaften

8 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

MO-udflugt på Thybanen

Dagen før, **lørdag 25. september 1982**, havde der fundet en DJK-udflugt sted fra **Es** kl. 12.17½ (-1½) med ankomst til **Str** kl. 15.43½ (-6½) med DSB E 991 + Ax 395 + CP 3244 + CP 2835 + CAE 1266 + CAE 1267. Der var efter TA 541.

Søndag 26. september 1982 kørte – efter den samme TA 541 – DSB MO 1875 + CP 2835 som tog P 8417 (Str-Ti). I **Ti** kørte MO'en på drejeskiven, men det lykkedes ikke at dreje den, da den kun er beregnet til D-maskiner. (Det vidste vi godt). Der blev lavet omløb. De tre følgende billeder viser MO-idyl i spor 1, men også halvdelen af de nye tider i spor 2: Et **rødt** MR-togsæt!
(BL)





Fra **Ti** blev der kørt som tog P 8414 (Ti-Str). Det forgik som arbejdstog, der tidligst måtte afgå fem minutter efter det forankørende tog og skulle holde sig mindst 0,2 km bag dette tog.

E 991 kørte **Str-Hw-Od**.

MO-træf på mdt Str



Fra venstre: DSB MT 165 (r/s), Køf 259 (kan ikke ses), MO 1835 med tre lanterner, MO 1847 (fra Sjælland), MO 1870, MO 1849 - M II, MO 1875, MO 1857 - M I.

Billedet er taget efter en hjemkomst fra **Ti**, hvortil vi havde været på en DJK-udflugt med MO 1875. Her ses MO 1875 på drejeskiven, der endnu eksisterer på **mdt Str.**
(GS via BL)



DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 31/12 2022

Blåt Jule-Binge-tog afgår fra Str

JULE-BINGE-TOG

AT AR 1042 med tog RA 5545 (Str-Ti) holder kl. 12.51 i spor 2 før afgang kl. 13.07 til **Ti**.
(BL)

KØREPLANER

Ma 26/12 2022

Ændret behov Fa-Od

Operatør: Arriva
Årsag: Ændret behov
Bemærkning: 7340 ønskes tidligerelagt

Tog AM 6440 (Fa-Od), Lint, 120 km/t. 26.12.2022 Dgl
Fa 13.00, Eb 15½, Od 13.39.

Bemærkninger Od Mat til 2645

Kilde: Toganmeldelse nr. 1636, **tirsdag 20. december 2022**
(BL)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag . september 2022**
(BL)

Ma 1/5 2023 & sø 4/5 2023 & to 8/5 2023 & ma 12/5 2023

Ændret behov Fa-Od

Operatør: Arriva
Årsag: Ændret behov
Bemærkning: 7340 ønskes tidligerelagt

Tillyses:

Tog AM 6340 (Fa-Od), Lint, 120 km/t.
Fa 13.00, Eb (16½)-23½, Od 13.45.

Bemærkninger Od Mat til 2645

Kilde: Toganmeldelse nr. 1636, **tirsdag 20. december 2022**
(BL)

Toganmel-
delse

Toganmel-
delse

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

Elmaster i Vj

I anledning af den kommende elektrificering fra **Fa** til **Ar** afholdt ENT et møde **tirsdag 20. marts 2018** to steder i **Vj**, hvor de to vejbroer krydser sporene. Lodsejerne til de to broer var blevet indkaldt til møderne, hvor der skulle tillyses servitutinjer af hensyn til de kommende køreledningsmaster. De to vejbroer er **Toldbodvej**, angivet på Arealplan 05, Bro 20568, km 25,0, i sydenden og **Østerbrogade** på Arealplan 06, Bro 20596, km 26,8, i nordenden af stationen.

Toldbodvejbroen skulle hæves ad to omgange for at stadig kunne trafikeres, da det ville være for dyrt at skulle sænke sporene og sporskifterne.

Broen med **Østerbrogade** skulle udvides med 7 meter i bredden for bedre at kunne afvikle den store trafikmængde. Broen ligger lige bag indkørselssignalet fra **Hed** (Hedensted) til **Vj**.

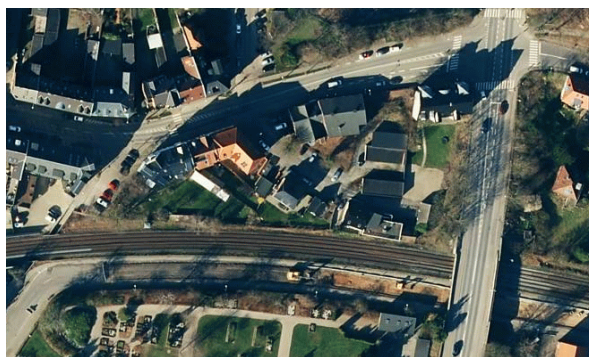
(Jen BL)

Solskin på køreledningsmaster

I dag vælges det at se, hvor mange køreledningsmaster, der er rejst ved **Østerbrogade**. Det er ganske tydeligt, at de 7 meters broudbidelse er sket på vestsiden, hvor der ligger ny asfalt som en megen bred cykelsti med en cementmur oppe på selve broen over til de to kørebaner. *Mon ikke, når muren er væk, at asfalten bliver en tredje og/eller en fjerde kørebane?*



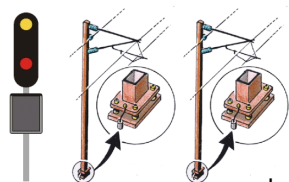
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Kort



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Luftfoto

Det første tog, der ses, er tog IC 140 (Ab-Kh), der kl. 13.28 kører i venstrekurven langs **Langelinie** V for **Østerbrogade**. Det er DSB MFA 5042+42, og der er kun rejst **rustne** køreledningsmaster – ingen udliggere.

På vestsiden af den nordre vejdæmning er der udlagt jord som bærende underlag for udvidelsen af kørebanen. Der holder en **VOLVO AARSLEFF**-kran på larvefodder ved **Krogen 6C**.



På østsiden af vejbroen er der rejst **rustne** køreledningsmaster – ingen udliggere – synlige så langt der kan ses i retning mod den næste vejbro. Hvor de to sidste master skal stå – i km 26,8 på nordsiden lige før I-signalet – findes der kun to fundamenter. I-signalet ser ud til at være ikke så gammelt. Vejbanen, cykelstierne og fortovene på **Rødkildevej** er afspærret af et to meter højt trådhegn.

Trappen oppe fra vejbroen ned til **Rødkildevej** er også spærret, men fra et **repos** lykkedes der med et vinkelskud at få et billede af DSB MFB 5263+63 med tog IC 141 (Kh-Ab). Det passerer kl. 13.30½ stationsgrænsen

(BL)

Fr 30/12 2022

Nye fliser på perron 1 i Bj

I nogen tid har de små fliser været gravet op langs med cykelskuret, men nu er den yderste meter langs perronkanten færdiglagt. Sandet på den anden halvdel af perronen langs med cykelskuret er planeret, og langs kanten af fliserne står der N 44 Markeringskegler forbundet med For enden holder en **GIGANT**-gravemaskine klar.



(BL)

Bjerringbro

DSB lukker udendørs billetautomater nytårsaften

Det vil ikke være muligt at købe en billet i en af DSB's udendørs billetautomater, hvis man skal med toget nytårsaften. I et forsøg på at undgå hærværk lukker DSB nemlig de automater, der ikke står inden for.

Automaterne vil være lukket senest fra klokken 18 nytårsaften. DSB regner med, at de vil være åbne igen i løbet af dagen 1. januar.

– Vi har haft dem lukket siden nytåret 2007 til 2008. Der havde vi en situation, hvor 47 automater blev ødelagt af nytårskrudt, og det vil vi selvfølgelig gerne undgå, siger informationschef i DSB Tony Bispekov.

...
/ritzau/

Kilde: Historie af Leveret af /ritzau fokus/ • **tirsdag 27. december 2022** 15.47, kopieret **onsdag 28. december 2022**

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/dsb-lukker-udend%C3%B8rs-billetautomater-nyt%C3%A5rsaften/ar-AA15HwWA?ocid=msedgntp&cvid=681bdfebebe44f93a460254939cdeb28>

(BL)

TOG KOLLIDERER MED KABINESCOOTER PÅ JERNBANEOVERSKÆRING

Tirsdag eftermiddag er der sket et uheld på jernbaneoverskæring i Tvis ved Holstebro, hvor en kabinescooter er blevet smadret, da den er blevet ramt af et tog.

Vagtchefen hos Midt- og Vestjyllands Politi fortæller, at føreren ikke er kommet slemt til skade, da han nåede at stige ud og komme i sikkerhed inden sammenstødet.

“Føreren kører over overskæringen, men kabinescooteren sætter sig fast, før han når helt over. Da han forsøger at komme væk, lukker bommene, og han er nødt til at hoppe ud og komme i sikkerhed”, fortæller vagtchefen.

...

Kilde: **JYLLAND NYHEDER** tirsdag 27. december 2022 – 15:40. 15 billeder.

<https://presse-fotos.dk/post/tog-kolliderer-med-kabinescooter-paa-jernbaneoverskaering/>

Mere præcise oplysninger

Der var AT AR 2046 B+A i et 52XX-tog **Hr-Str** eller 59XX-tog **Vj-Str** i ovk 28 i km 12,9 mellem **Uu** og **Ts**. Bemærk afstanden fra ovk 28 til togets front kun er to toglængder. Det vil sige, at lkf har nået at nedsætte togets hastighed ret så meget. Der er Fast Hastighedsnedsættelse **100** i km 18,6 til km 14,7, og i stykke efter ovk 30 i km 14,6 kommer det et fald ned mod ovk 28, så togets hastighed har været tæt på eller 120 km/t., da lkf må have set kabinescooteren.

Manglende journalistviden

Journalisten (og andre journaliser) skriver »overskæring« og kender ikke det korrekte navneord/substantiv, der står i to love:



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)
§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.
Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012
§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.
Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Det burde være en del af uddannelsen til journalist at vide, at:

En »togfører« **ikke** er den samme stilling som en »lokomotivfører«; de har forskellige arbejdsopgaver ved en jernbane.

At det **ikke** hedder en »tank« men en »kampvogn« på dansk.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Aabl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding **Sno** Snoghøj
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Sp** Sparkær
 Bækmarksbro **Ra** Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg** Viborg
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Krs Korinth Færgesø
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F